



In de omgeving van La Louvière

Langs de scheepsliften van het CANAL DU CENTRE

Fietsen langs het water en op oude spoorbeddingen is aangenaam, want je hebt meestal een open landschap en nagenoeg geen last van ander verkeer. Ditmaal volgen we een traject van Oudenaarde naar Kortrijk en keren terug met de trein.



Lift nr. 3



Nieuwe lift in werking

Het Hellend Vlak van Ronquières, op het Kanaal Brussel-Charleroi, is bekend. De scheepsliften op het Centrumkanaal zijn dat nauwelijks, al behoren die tot het werelderfgoed! Ze overbruggen elk 17 meter met uitsluitend water als energie. Ze zijn de enige ter wereld die nog werken, al meer dan honderd jaar, zij het alleen voor toerisme. Voor de scheepvaart werd één nog indrukwekkender lift gebouwd (Strépy-Thieu) op een nieuw kanaal dat op het einde in de lucht hangt. Van op de snelweg van Brussel naar Parijs kun je de lift van Strépy zien. Kom dichtbij, er is een verkeersvrij fietscircuit.

La Louvière

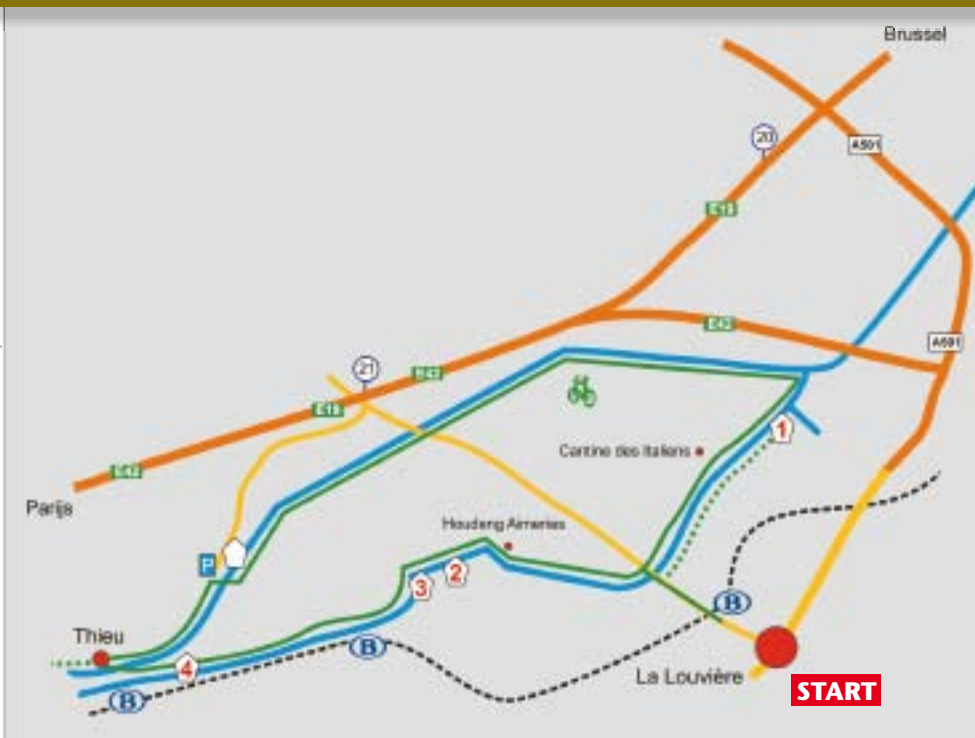
De industriestad La Louvière is verbonden met het Kanaal Brussel-Charleroi

via het Centrumkanaal. Zoals overal in België lopen langs de kanalen vrij goede jaagpaden, voorbehouden aan fietsers. Hier volgen we een stukje van de RAVeL1-centre langs het Oud Centrumkanaal en de RAVeL 1bis langs het Nieuw Centrumkanaal. Vanaf het station La Louvière is het 500 meter naar het stadscentrum en de dienst toerisme, waar je een fiets kunt huren. Vlakbij is er de verkeersvrije Albert I-straat met heel wat terrasjes. Om het kanaal te bereiken, keer je terug richting station. Onder de sporen volg je de rue Gustave Boel en 1 kilometer verder ben je aan het oude kanaal. Volg dit rechtsaf. Met de auto kun je aan de verkeerswisselaar (Bois de Courrière) van de E19 naar La Louvière rijden. Gemakkelijker volg je de E19 tot afrit 21 Strépy-Thieu - Pays de



Nieuwe lift nr. 2

Tekst en foto's:
Jo Verwimp



Génies. Aan de rotonde ga je linksaf langs een industrieterrein. Twee kilometer verder ligt de nieuwe lift van Strépy-Thieu, met daar vlakbij een parking en de oude lift 4.

Liften 1-4-3-2

Na de rue Gustave Boel kun je het kanaal langs beide oevers volgen. Best is de overzijde, dan kom je na 500 meter aan een



Oud kanaal in Thieu

ophaalbruggetje dat leidt naar 'la Cantine des Italiens'. Na de oorlog waren dat de barakken van Italiaanse gastarbeiders, nu is het een museum met café en gezellig terras. Nog 500 meter verder ligt de eerste scheepslift. Dwars door de lift kun je fietsen naar de andere oever. In de zomer van 2009 was de lift buiten gebruik wegens on-

derhoud; de bakken waarin de boten terecht kwamen waren volledig gedemonteerd. Nu volgt een traject van 3 kilometer langs staalfabrieken. Ze liggen aan de overkant. Je ziet vooral immense hopen oud ijzer die wachten op een nieuw leven.

Daarna komen het oude en het nieuwe kanaal samen; het jaagpad draait terug naar het zuiden. Zes kilometer verder sta je aan de nieuwe lift van Strépy. Het kanaal staat hier op poten. Hoog boven de omgeving, zodat je een schitterend zicht hebt op de omgeving. De lift brengt een boot op een kwartiertje 73,15 meter omhoog of omlaag. Je kunt dat spektakel beneden goed volgen. Ook de oude liften zie je in actie. Eén kilometer verder, in Thieu, verlaat je het nieuwe kanaal. Over de brug kom je aan het oude kanaal en lift 4. Het oude kanaal is afgezoomd met bomen. Op sommige plekken lijkt het wel een bos. Forellen

en niet van de kleinste, zitten er in overvloed.

Na lift 3 volgt meteen nummer 2. Indien gewenst, kun je daarna het kanaal over. Eén kilometer verder ligt de mijnsite van Bois du Luc. De koolmijnen liggen al jaren stil, maar het Musée de la Mine getuigt nog van het verleden. Ook de lange rijen arbeidershuisjes zijn blijven staan. Aan de Pont Capitte is de cirkel rond. Je verlaat het kanaal over de brug en fietst richting La Louvière.

O V E R Z I C H T

Afstand: 20 kilometer.

Start: station La Louvière-Centre (of parking scheepslift Strépy).

Uitbreidingen: het jaagpad loopt door van Thieu naar Mons en Doornik (RAVel1).

Wegtoestand: beton of asfalt.

Reliëf: vlak, behalve aan de scheepsliften.

Veiligheid: vrije fietspaden, behalve één kilometer tussen het kanaal en het station.

Bewegwijzering: slecht zichtbaar (twee groene cirkels onder een groene driehoek), maar niet echt nodig. Er staan 26 meertalige informatieborden langs het traject.

Logistiek: er zijn voldoende horecazaken op de route.

Blikvangers: 5 scheepsliften.

Te bereiken: met de trein La Louvière-Centre: afstappen in station. Met de auto via de E19.

Fietsenverhuur: Maison du Tourisme in La Louvière en lift 3 in Bracquagnies.

Kaart: www.routeyou.com/route/view/128773/fiets-route-scheepsliftenroute.nl; Chemin des ascenseurs (1 euro).

Info: Maison du Tourisme du Parc des Canaux et Châteaux, Pl. Massart 21-22, La Louvière, tel. : 064-26.15.00 maisondutourisme@lalouviere.be www.parcdescanauxetchateaux.be www.hainaut.be/tourisme/voiesdeauhainaut

FMK-waardering: een afwisselend landschap langs het water met historische ophaal- en draaibruggen en unieke scheepsliften.